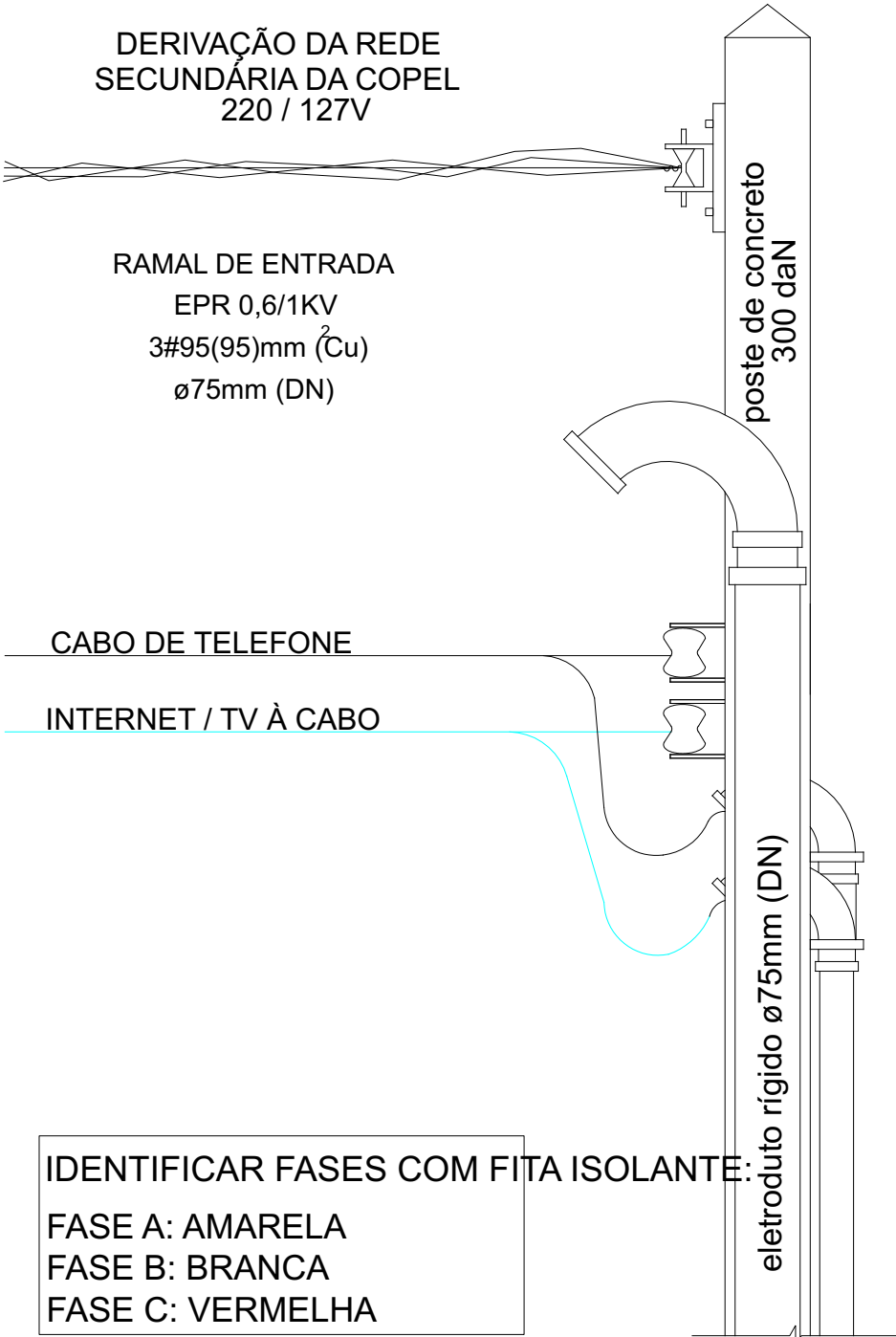
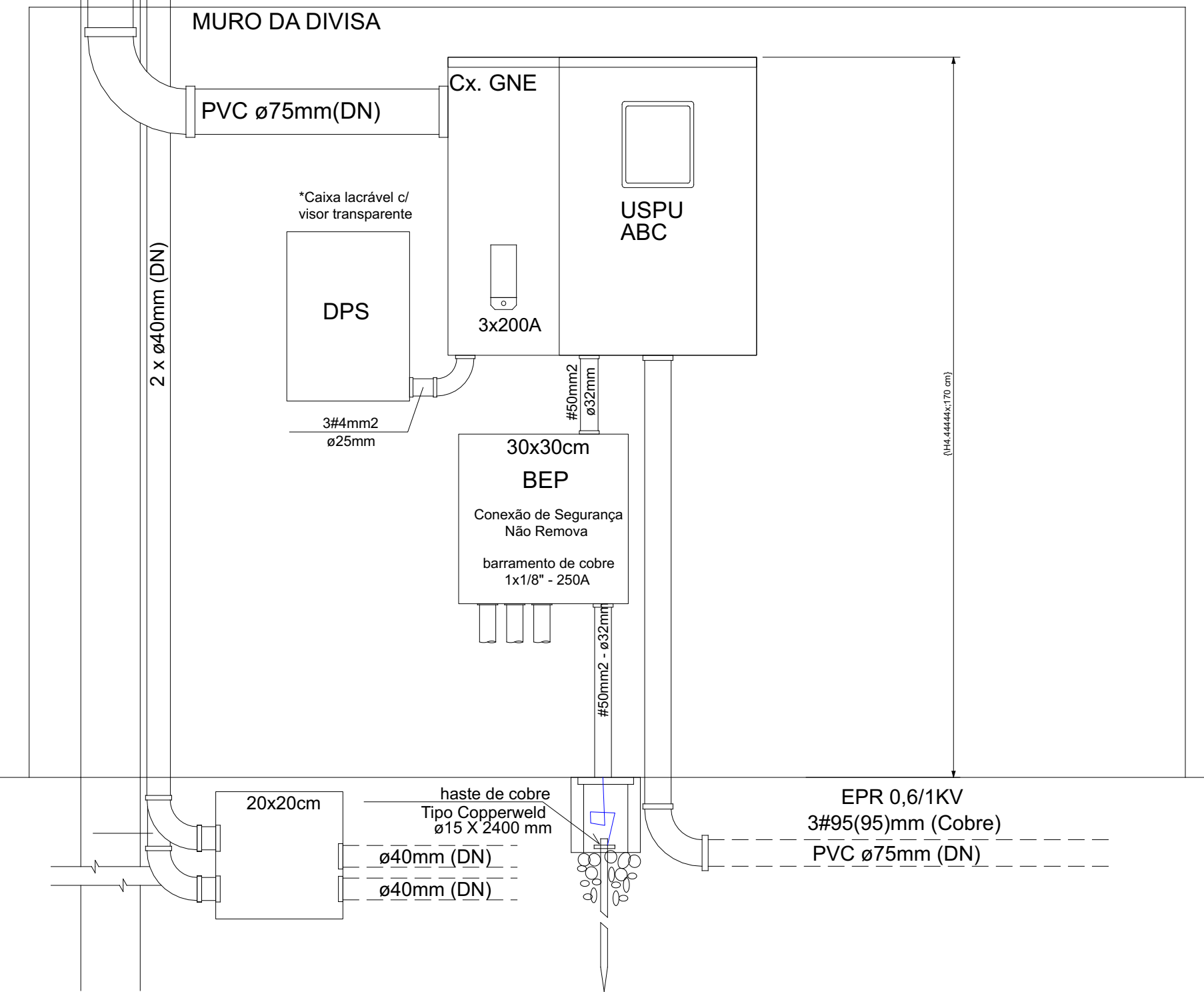


Nº	NOME	COR	PRIMA
01	RED	VER	1.00
02	YELLOW	AM	0.20
03	GREEN	VER	0.20
04	COIN	VER	0.20
05	BLK	PRETO	0.40
06	MAQUINA	VER	0.20
07	WHITE	VER	0.20
08	OR	VER	0.10

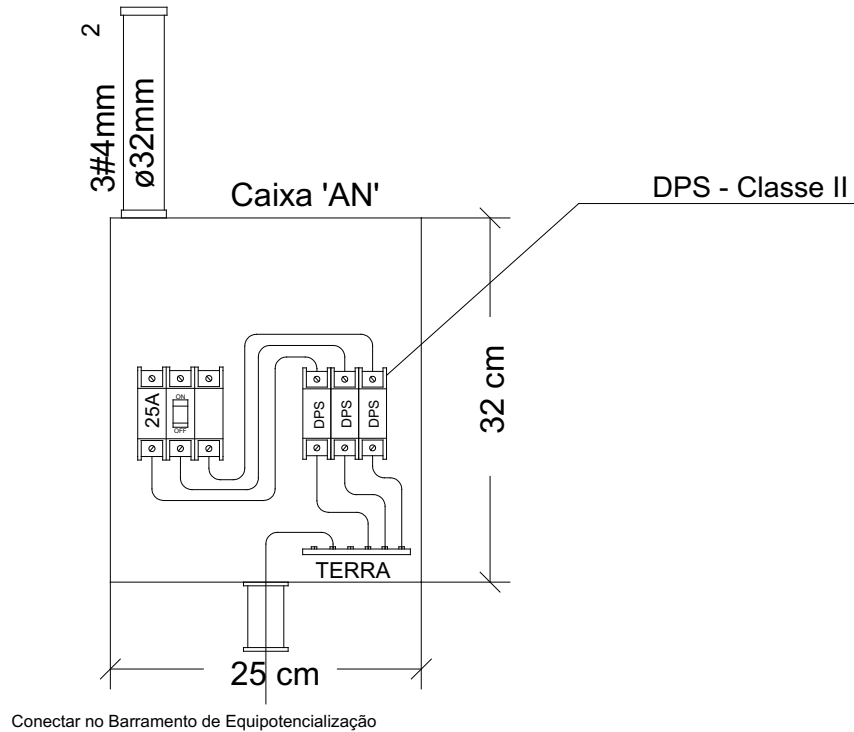
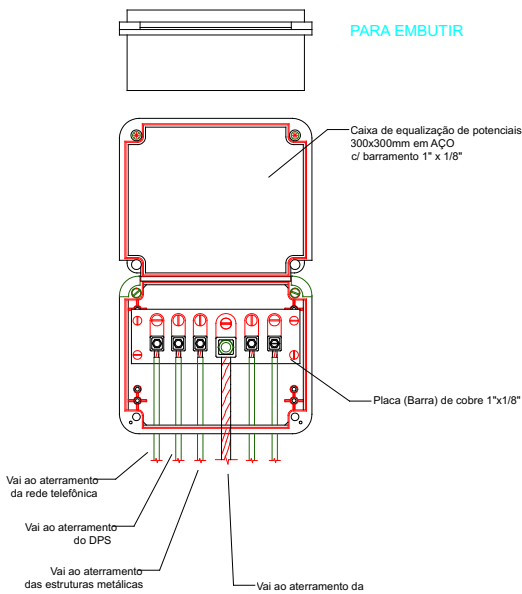
Desenhos



DETALHE PADRÃO DE ENTRADA

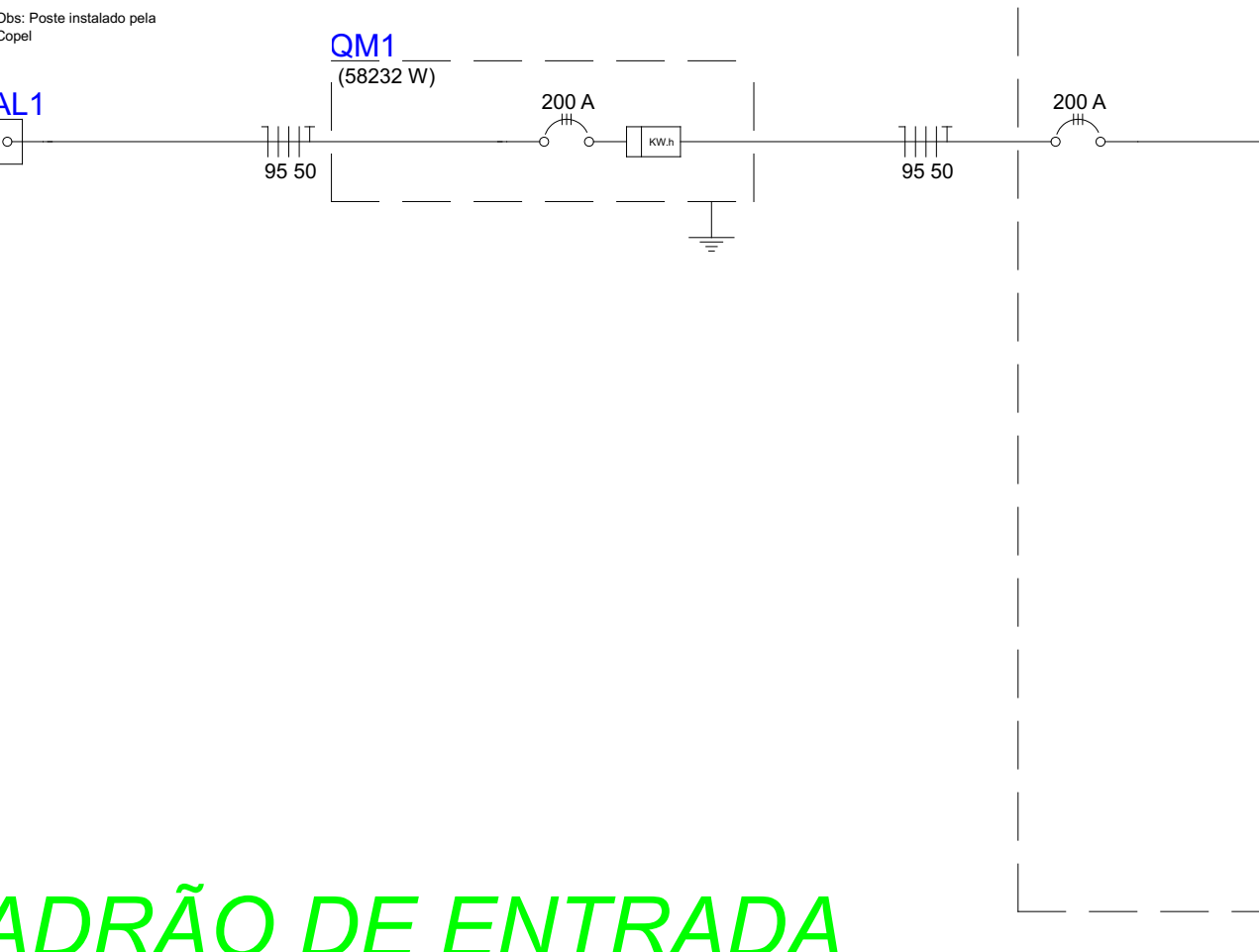


Detalhe da caixa para Barra de Equalização de Potencial - REP



Ligação do DPS SEM ESCALA

Obs: Poste instalado pela Copel

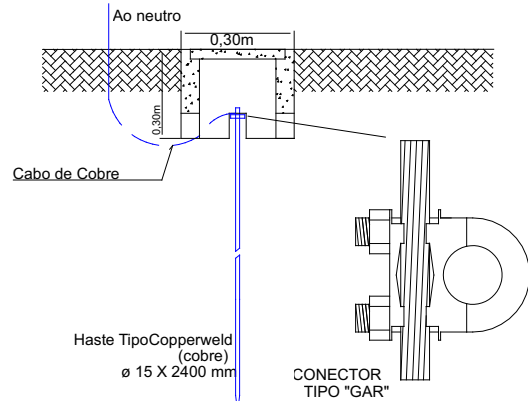
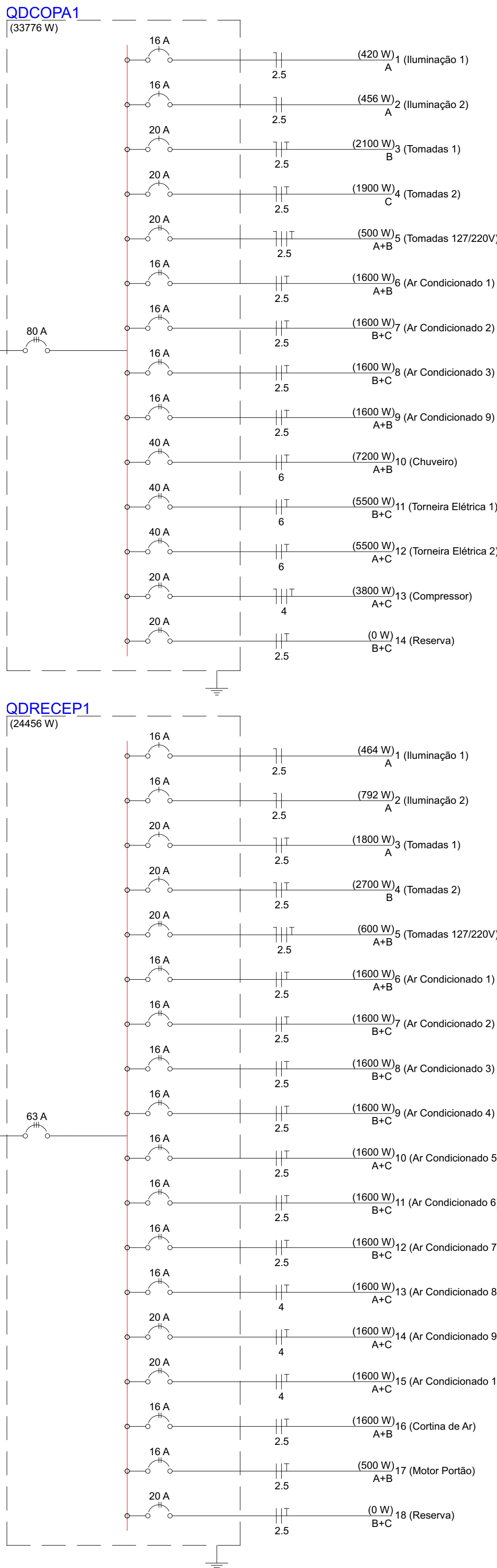


Equivalência do diâmetro nominal de eletrodutos									
mm	19	25	32	40	50	60	75	85	100
Pol.	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4

NBR 5410: LINHAS ELÉTRICAS - CONDUTORES
Cores de fios e cabos de Baixa Tensão

1pxq;"CONDUTOR NEUTRO: em caso de identificação por cor, deve ser adotada a cor azul clara[...]."
CONDUTOR DE PROTEÇÃO: em caso de identificação por cor, deve ser usada a dupla coloração verde-amarela ou a cor verde (cores exclusivas da função de proteção), na isolação do condutor isolado ou da veia do cabo multipolar, ou na cobertura do cabo unipolar[...]."
CONDUTOR DE FASE: em caso de identificação por cor, poderá ser usada qualquer tonalidade, observando-se as restrições acima[...]."

DIAGRAMA UNIFILAR



Detalhe de Aterramento

1pxq;"Notas Aterramento
- A resistência de aterramento, em qualquer época do ano, não poderá ser superior a 10 ohms nos atendimentos em tensão secundária de distribuição (220V/127V).
- Os materiais e condutores aplicados em aterramento deverão seguir as recomendações das tabelas 51 e 52 da NBR 5410.
- o valor mínimo do condutor da malha de aterramento deverá ser de cobre nu 25 mm², conforme NTC001110.

QUADRO DE CARGAS

Quadro de Cargas (QDC1)													
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - A (W)	Pot. - B (W)	Pot. - C (W)	Seção (mm2)	Ic (A)	Diss (A)
QDCOPA1	Iluminação 1	F+N	B1	127 V	38165	33776	A+B+C	10976	11900	10900	16	88.0	80
QDRECEP1	Iluminação 2	F+N	B1	127 V	27161	24456	A+B+C	8406	8850	7200	16	88.0	63
TOTAL					65326	58232	A+B+C	19382	20750	18100			

Quadro de Cargas (QDCOPA1)													
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - A (W)	Pot. - B (W)	Pot. - C (W)	Seção (mm2)	Ic (A)	Diss (A)
1	Iluminação 1	F+N	B1	127 V	467	420	A	420			2.5	24.0	16
2	Iluminação 2	F+N	B1	127 V	507	455	A	455			2.5	24.0	16
3	Tomadas 1	F+N+T	B1	127 V	2333	2100	B		2100		2.5	24.0	20
4	Tomadas 2	F+N+T	B1	127 V	2111	1900	C			1900	2.5	24.0	20
5	Tomadas 127/220V	2F+N+T	B1	220/127 V	556	500	A+B	250	250		2.5	21.0	20
6	Ar Condicionado 1	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+B	800	800		2.5	24.0	16
7	Ar Condicionado 2	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
8	Ar Condicionado 3	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
9	Ar Condicionado 9	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+B	800	800		2.5	24.0	16
10	Chuveiro	F+F+T	B1	220 V	7200	7200	A+B	3600	3600		6	41.0	40
11	Torneira Elétrica 1	F+F+T	B1	220 V	6875	5500	B+C		2750	2750	6	41.0	40
12	Torneira Elétrica 2	F+F+T	B1	220 V	6875	5500	A+C	2750		2750	6	41.0	40
13	Compressor	2F+N+T	B1	220/127 V	4130	3800	A+C	1900		1900	4	28.0	20
14	Reserva	F+F+T	B1	220 V	0	0	B+C				2.5	24.0	20
TOTAL					38165	33776	A+B+C	10976	11900	10900			

Quadro de Cargas (QDRECEP1)													
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - A (W)	Pot. - B (W)	Pot. - C (W)	Seção (mm2)	Ic (A)	Diss (A)
1	Iluminação 1	F+N	B1	127 V	516	464	A	464			2.5	24.0	16
2	Iluminação 2	F+N	B1	127 V	880	792	A	792			2.5	24.0	16
3	Tomadas 1	F+N+T	B1	127 V	2000	1800	A	1800			2.5	24.0	20
4	Tomadas 2	F+N+T	B1	127 V	3000	2700	B		2700		2.5	24.0	20
5	Tomadas 127/220V	2F+N+T	B1	220/127 V	667	600	A+B	300	300		2.5	21.0	20
6	Ar Condicionado 1	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+B	800	800		2.5	24.0	16
7	Ar Condicionado 2	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
8	Ar Condicionado 3	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
9	Ar Condicionado 4	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
10	Ar Condicionado 5	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+C	800		800	2.5	24.0	16
11	Ar Condicionado 6	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
12	Ar Condicionado 7	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	B+C		800	800	2.5	24.0	16
13	Ar Condicionado 8	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+C	800		800	4	32.0	16
14	Ar Condicionado 9	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+C	800		800	4	32.0	20
15	Ar Condicionado 10	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+C	800		800	4	32.0	20
16	Cortina de Ar	F+F+T	B1	220 V	1778	1600	A+B	800	800		2.5	24.0	16
17	Motor Portão	F+F+T	B1	220 V	543	500	A+B	250	250		2.5	24.0	16
18	Reserva	F+F+T	B1	220 V	0	0	B+C				2.5	24.0	20
TOTAL					27161	24456	A+B+C	8406	8850	7200			

REVISÕES

NÚMERO	COMENTÁRIOS	DATA	AUTOR

Projeto

CLIENTE/CONTRATANTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCISCO BELTRÃO

TÍTULO/EMPREENHIMENTO:

REFORMA E AMPLIAÇÃO - UNIDADE DE SAÚDE PE. ULRICO

TIPO DE OBRA/SERVIÇO:

REFORMA E AMPLIAÇÃO

ENDEREÇO:

RUA PEDRO F. DE BACKER, SN - PE. ULRICO

DIMENSÕES DA FOLHA:

841x594mm

ESCALA DE PLOTAGEM:

INDICADA

DATA:

28/06/2019

DESENHO:

Hyoran

PAVIMENTO:

DISCIPLINA:

ELÉTRICA

CONTEÚDO DA PRANCHA:

DIAGRAMA UNIFILAR - QUADRO DE CARGAS - NOTAS - DETALHES

CONJUNTO:

4/5

PRANCHA:

2/2

PROJETARE ENGENHARIA LTDA

CREA PR-43596 / CAU 37134-3

Avenida Florianópolis, 530 - sala 41 - Alvorada

Francisco Beltrão - PR - CEP 85.601-560

Tel: (46) 3524.7920

facebook: projetareeng

instagram: @projetareeng

SERGIO V. GALVÃO JUNIOR

ENG. CIVIL - CREA PR-74530-0

RESP. TÉCNICO COORDENAÇÃO

HYORAN SPSSATO PINTO

ENG. ELÉTRICA - CREA PR-140399-0

RESP. TÉCNICO PROJETO